

Para una propuesta global de actuación

DIAGNOSTICO DE LAS NECESIDADES DEL BARRIO DE MARTUTENE

En los últimos meses nos hemos venido reuniendo una serie de vecinos de Martutene a iniciativa de la **AAVV Sarroeta** para procurar un diagnóstico actual de las necesidades del barrio.

Todas las comisiones de trabajo son abiertas a la presencia y participación tanto de miembros de la Asociación como de cualquier vecino o entidad interesados, y ahora es sin duda, dada la invitación explícita en este sentido por parte de la actual corporación municipal, el momento más oportuno para llegar a una valoración compartida por el conjunto del vecindario.

Estimamos que el trabajo realizado puede ser un punto de partida válido para recoger cuantas aportaciones surjan en el transcurso del debate iniciado. Por eso ponemos en vuestras manos un resumen de lo que se ha venido haciendo en este sentido con la voluntad de animaros a participar activamente en este proceso abierto.

- 1) CONEXION PEATONAL CON AMBULATORIO /BIDEGORRI / ACERA
- 2) URUMEA
- 3) FRONTÓN
- 4) AGUSTINOS – CAMPOS ELISEOS
- 5) AVE
- 6) SOCIAL-CULTURAL
- 7) OBRAS DE FÁCIL EJECUCIÓN

PRIORITARIO: PUENTE Y PASARELA

1) CONEXION PEATONAL / BIDEGORRI / ACERA

Con el visto bueno de la anterior Corporación al anteproyecto de acera y bidegorri Martutene - Loiola, la Asociación de Vecinos ha comunicado a la nueva corporación su deseo de ver realizado este proyecto en el año en curso, tal como nos había sido prometido, dado que su mayor virtualidad y audacia es precisamente que en el plazo de un año pueda ya disfrutarse de una comunicación peatonal digna con el ambulatorio, y del trazado completo del bidegorri hasta Loiola.

2) URUMEA

Se propone agilizar los trabajos de limpieza del cauce del río y garantizar de forma efectiva que las limpiezas sean periódicas. Así mismo, mantener las riveras del río con su ecosistema como forma recreativa y que el barrio vuelva a vivir de cara al mismo como un espacio de aprovechamiento y disfrute y no como un problema y amenaza. Recordar y recuperar los compromisos institucionales incumplidos en cuanto a mantenimiento, defensa y limpieza. Generación de una zona de embarcadero público y zona de recreo.

3) FRONTÓN

Una necesidad prioritaria a tener en cuenta es la creación de un punto de encuentro que sea un núcleo o eje central de las actividades culturales y recreativas del barrio. Disponiéndose de un terreno propiedad municipal, en el lugar más apropiado y de superficie suficiente para albergarlo, proponemos la construcción de un frontón cubierto que pueda recoger diversas actividades de índole deportivo, cultural, social etc...

La ejecución del frontón se incluiría en la perspectiva de darle al barrio la oportunidad de ser un núcleo no dividido por un vial que representa su carretera comarcal. Este efecto desintegrador de la carretera sólo podrá resolverse cuando se traspase la titularidad del vial de la Diputación al Ayuntamiento. Aunque en todo caso cabe ya plantearse una serie de mejoras inmediatas en los accesos peatonales, semáforos etc., y reducir la velocidad de tránsito en la "carretera", que aún no es tratada como vía urbana.

4) AGUSTINOS - CAMPOS ELISEOS

Una de las prioridades del barrio es mantener su historia, sus edificios, su cultura y su espacio. Convertir el edificio de los Agustinos en un edificio de usos múltiples orientado a las actividades culturales y mercantiles del vecindario, mediante alquileres ASEQUIBLES a profesionales jóvenes, grupos de música etc. Como edificio emblemático del barrio no debe pasar por su eliminación sino por su aprovechamiento para actividades culturales, sociales, deportivas y empresariales a bajo coste. Esto generaría vida y actividad en el barrio, tanto para los vecinos como para la ciudad en su conjunto.

Es así mismo un enclave apropiado para la ubicación de algunas actividades deportivas, gimnasio etc.

5) AVE

La construcción de una línea de tren de alta velocidad va a suponer para el barrio un fuerte impacto medio ambiental y paisajístico. Existe una preocupación real sobre este tema y un sentimiento contrario a este proyecto, sobre todo a su ramal de unión Astigarraga / Donosti, que hipotecaría el escaso espacio libre del valle. Pudiéndose por otra parte evitar todo el problema si se plantea la estación terminal en Astigarraga y una lanzadera específica, sistema de trasbordo sincronizado, para la comunicación con la estación del Norte. Esta es la solución más ecológica, económica y beneficiosa para el barrio y esperamos que la Corporación actual sea sensible a este planteamiento y lo haga suyo para defenderlo ante el conjunto de instancias institucionales donde se pueda cuestionar.

6) SOCIAL-CULTURAL

Impulsar el euskera en el barrio donde su uso es bajo. Ayudas por parte del Ayuntamiento a la Comisión de fiestas del barrio, así como ayudas al pequeño comercio para revalorizar la vida del barrio. Confiamos en que los proyectos ya realizados en estas materias se puedan llevar a cabo el próximo año con la colaboración municipal necesaria.

7) OBRAS DE FÁCIL EJECUCIÓN.

Aspectos de fácil ejecución pero no menos importantes, más inmediatos, de fácil ejecución y escaso costo

- Iluminación de la multi-pista
- Colocación de un espejo para la salida a la carretera de la calle Apostolado
- Ejecución de una rampa para los vecinos de la calle Tranvia nº 45,47,49.
- Avance del paso peatonal del parque
- Paso peatonal y semáforo enfrente del Gazteleku - Ikastola
- Prohibición del paso de camiones desde la rotonda
- Baden con paso de cebra y espejo en el callejón del Cura
- Espejos para visibilidad en salida de garajes en C/ Goizueta
- Señalización de caminos rurales, para que los espacios de recreo sean accesibles
- Depuradora de aguas: evitar contaminación y malos olores.
- Embarcadero público.
- Realización de una pista de Skate y patinaje, que es la solicitud más demandada por los jóvenes.

PRIORITARIO: PUENTE Y PASARELA

En octubre del 2.008 Ur Agentzia – Agencia Vasca del agua, ya publicó un Plan de medidas para reducir la inundabilidad en la cuenca del Urumea, considerando necesaria la sustitución del actual puente por otro de 50 mts. De luz y 12 de ancho SIN PILARES AL CAUCE DEL RIO, así como la sustitución de la actual pasarela por otra de 100 mts. de largo por 5 mts. de ancho, observándose una actitud positiva y una valoración favorable por parte de todas las instituciones afectadas.

Sin embargo la anterior Corporación vinculó el inicio de estas obras a la realización de una urbanización en Antondegi, que iba a realizarse en los próximos años, justificando así el retraso de la intervención. Pero tal urbanización ha sido en la actualidad por motivos sobrevenidos completamente descartada. Y en cambio sí ha sido puesta en marcha en función de la nueva urbanización de Astigarraga y en previsión de los espacios necesarios para la transmodal del TAV, una nueva canalización en todos los tramos del río limítrofes, eliminando sus curvas naturales y ensanchando el cauce artificialmente; lo cual conlleva un aumento del caudal, de la pendiente y de la velocidad de paso del agua.

A todo ello sumándose que los compromisos de limpieza del cauce no se han cumplido en los dos últimos años, observamos con la máxima preocupación que el riesgo objetivo de inundabilidad está en claro aumento, siendo para los próximos años no ya una posibilidad sino una tragedia anunciada.

Es por esto que consideramos prioritario y de pleno derecho por nuestra parte solicitar de las administraciones competentes la sustitución de la pasarela y del viejo puente que en tantas ocasiones ha hecho de auténtico tapón con su pilar en el embudo más estrecho del río. Y de nuestro Ayuntamiento pedimos que agilice al máximo las tramitaciones necesarias para que esa obra comience antes del próximo invierno.

Pero es también necesario mencionar que un nuevo puente es la única manera posible de resolver en superficie el problema de conexión peatonal entre ambas riberas del río.

Sin intención de exaltar los ánimos, es justo recordar que los problemas de inundabilidad de todos los ríos del territorio guipuzcoano, han sido positivamente resueltos en todos los pueblos y ciudades de la provincia, salvo en Donostia – Martutene. Y asimismo, que no hay ningún barrio donostiarra que carezca de conexión peatonal con la ciudad, salvo Martu. Por eso aunque la corporación actual carezca de responsabilidad alguna sobre estos hechos, entendemos que no le estamos planteando una nueva e inoportuna exigencia, sino que de una vez por todas la ciudad y el Ayuntamiento donostiarra se haga cargo de la deuda que tiene con el barrio.

Queremos resaltar que el proceso de debate y reflexión sobre las necesidades básicas y globales del barrio está abierto a toda nueva aportación. No obstante, desde Sarroeta consideramos que este borrador es ya suficiente para comenzar las conversaciones con los responsables municipales. Dejando claro que cualquier nueva aportación procedente de las sociedades, entidades o grupos del barrio sería gustosamente acogida.

En San Sebastian – Martutene, a 26 de septiembre de 2.011
Sarroeta Elkarte