

Con esta definición y desglose de los principales objetivos para el desarrollo urbano de nuestro barrio pretendemos que el actual equipo de gobierno municipal se pronuncie favorablemente de forma explícita y asuma públicamente el compromiso de llevarlos a cabo en la presente legislatura.

En ningún caso se trata de plantear exigencias maximalistas y menos aún en momentos de aguda crisis a aquellos a los que precisamente no se les puede pedir responsabilidad alguna de los asuntos pendientes que han quedado sin abordar en anteriores legislaturas.

Pero si pueden y deben, a nuestro juicio, definirse en torno a los objetivos generales que sugerimos, que son en realidad puntos mínimos para la recuperación y habitabilidad del barrio en condiciones equiparables al resto de la ciudad.

Insistimos en que no se pueden considerar estas deficiencias estructurales tan graves que denunciamos sin reconocer al tiempo que por su magnitud y por su duración en el tiempo es justo entender que se trata de una deuda histórica de la ciudad en su conjunto con un barrio al que no ha sabido valorar ni mirar.

Con sentido realista desarrollamos los temas desglosados en objetivos parciales de manera que se facilite una actuación inmediata aunque parcial. Comenzando por las cuestiones de menos costo económico, y menor inversión, consecutivamente y para propiciar su cumplimiento en diversas fases en función de la disponibilidad; pero englobadas en un mismo objetivo global de manera que paso a paso se llegue a lograr la solución definitiva de cada tema.

Por otra parte esta progresión en las actuaciones permite que cuando menos a través de intervenciones parciales desde el comienzo se vallan eliminando crudas deficiencias urbanas que hacen realmente ingrata la vida cotidiana en nuestro barrio.

Cuadro de Objetivos Parciales

Teniendo en cuenta que la consecución de los objetivos planteados para Martutene puede demorarse más de lo deseable debido a las dificultades económicas de la época en que estamos, hemos planteado unas fases de trabajo que puedan ir respondiendo progresivamente a las necesidades más urgentes definidas en el diagnóstico del barrio.

Se plantean propuestas factibles, de bajo coste, que de manera racional sean ejecutables con rapidez y resuelvan problemas importantes.

Áreas de trabajo:

- 1. CONEXIÓN PEATONAL CON AMBULATORIO/ BIDEGORRI/ ACERA**
- 2. CONVERSIÓN DE LA CARRETERA GI-131 EN UNA CALLE URBANA**
- 3. URUMEA**
- 4. FRONTÓN –ESPACIO CENTRAL DEL BARRIO-**
- 5. CAMPOS ELISEOS**
- 6. TAV**
- 7. SOCIAL CULTURAL**
- 8. PUENTE Y PASARELA**

1. CONEXIÓN PEATONAL CON AMBULATORIO/ BIDEGORRI/ ACERA

Objetivo final: Lograr una conexión peatonal y ciclista accesible y segura entre los barrios de Martutene y Loiola. Dotar de un acceso básico a los equipamientos del barrio (ambulatorio, apeadero de Renfe...).

Objetivos parciales:

- 1- Adecuación inmediata de los puntos de accesibilidad muy limitada o nula para transeúntes (bordillos, no rebajados, aparcamientos irregulares y falta de pasos de peatonales y semáforos).
- 2- Asfaltado de tramos donde el firme está levantado.
- 3- Puente de Martutene: paso alternativo de vehículos motorizados por un único carril. Adecuación del otro carril para paso de peatones y ciclistas.
- 4- Renovación de firme y bordillos en el tramo de la acera del Paseo de Martutene comprendido entre el puente y la acera.

2. CONVERSIÓN DE LA CARRETERA GI-131 EN UNA CALLE URBANA

Objetivo final: La transformación de un vial en calle urbana de forma que se reduzca la intensidad y la velocidad del tráfico motorizado que ya tiene como alternativa la variante del Urumea y al mismo tiempo se elimine la barrera que genera en el barrio.

Objetivos parciales:

- 1- Adecuación inmediata de los puntos de accesibilidad muy limitada o nula para transeúntes (bordillos, no rebajados, aparcamientos irregulares y falta de pasos de peatonales y semáforos).
- 2- Puente de Martutene: paso alternativo de vehículos motorizados por un único carril. Adecuación del otro carril para paso de peatones y ciclistas.
- 3- Reducción de la velocidad del tráfico rodado por la carretera GI-131 (colocación de semáforos y pasos de peatones).
- 4- Prohibición del paso de camiones por el centro.
- 5- Elaboración de un proyecto en la zona centro de Martutene para la conversión de la carretera Gi-131 en una calle urbana de velocidad reducida y con tramos de coexistencia.

3. URUMEA

Objetivo final: Conseguir que el río Urumea a su paso por Martutene deje de ser una amenaza y se convierta, preservando sus valores naturales, en un espacio de aprovechamiento y disfrute.

Objetivos parciales:

- 1- Limpieza efectiva inmediata de las márgenes y cauce del río para reducir los riegos de inundación.
- 2- Compromiso de limpieza periódica.
- 3- Compromiso de mediación entre administraciones por parte del Ayuntamiento de Donostia.
- 4- Desarrollo de los posibles proyectos de encauzamiento con un compromiso concreto de participación ciudadana.
- 5- Búsqueda de soluciones bien dimensionadas que resguarden el patrimonio natural y construido del barrio. Evitar en cualquier caso planteamientos como los que se han ido llevando a cabo en otras zonas del Urumea.
- 6- Generación de ámbitos de recreo (embarcadero, zona de estancia, paseo de borde...).
- 7- Señalización de los caminos rurales que partiendo de la vega del Urumea enlazan con el entorno rural circundante como complemento del espacio de ocio del barrio.

4. FRONTÓN –ESPACIO CENTRAL DEL BARRIO-

Objetivo final: Creación de un espacio de encuentros deportivos, culturales y sociales que pueda dar soporte a las necesidades del barrio. Al mismo tiempo debe generarse una plaza de referencia en una zona céntrica que ahora está muy desregada e infráutilizada.

Objetivos parciales:

- 1- Elaboración de un proyecto básico que diseñe de forma conjunta el edificio y el entorno del mismo de manera que se potencie el uso del espacio público y las zonas comerciales del entorno. Organizar un centro del barrio.
- 2- Comenzar a unir los dos lados de la carretera mediante la colocación de zonas elevadas de paso y semáforos.
- 3- Ordenación de aparcamientos.
- 4- Elaboración de un proyecto en la zona centro de Martutene para la conversión de la carretera Gi-131 en una calle urbana de velocidad reducida y con tramos de coexistencia.
- 5- Conseguir un centro de barrio.

5. CAMPOS ELISEOS

Objetivo final: Reversión al barrio de una zona de referencia histórica y que forma parte del patrimonio arquitectónico de Martutene. Aprovechamiento del edificio "Agustinos" para usos vinculados al barrio con el objetivo de que se convierta en un espacio de interacción ciudadana.

Objetivos parciales:

- 1- Garantía de que el edificio no va a ser derribado bajo ningún pretexto.
- 2- Recuperación del acceso peatonal existente bajo las vías del tren.
- 3- Acondicionamiento básico del entorno exterior de Campos Eliseos para su uso como zonas de entrenamiento de atletismo, áreas recreativas de skate, bailes para jubilados...
- 4- Proyecto de acondicionamiento mínimo de la planta baja de la edificación para su uso como talleres para cursos deportivos, culturales, de enseñanza, gimnasios y salas polivalentes.
- 5- Desarrollo de los posibles programas de actuación con un compromiso concreto de participación ciudadana.
- 6- Proyecto definitivo de acondicionamiento y gestión del edificio para destinarlo a usos diversos que satisfagan las necesidades del barrio y de colectivos y grupos de la ciudad.

6. TAV

Objetivo final: Defensa el valle del Urumea frente a la implantación de una infraestructura de altísimo impacto en unos barrios (incluyendo a Txomin Enea y Loiola) ya muy dañados por otros equipamientos e infraestructuras.

Objetivos parciales:

- 1- Obtención de una información veraz, permanente y precisa sobre los procesos de decisión que se están llevando a cabo.
- 2- Conseguir cauces de participación que sean tenidos en cuenta por parte de todas las administraciones responsables.
- 3- Conseguir la no implantación del trazado del Tren de Alta Velocidad por los barrios de Martutene, Txomin Enea y Martutene, o cuando menos garantizar que se adoptan todas las medidas posibles para minimizar su impacto medioambiental y urbano.

7. SOCIAL CULTURAL

Objetivo final: Activar la vida del barrio impulsando programas sociales, culturales y comerciales que lo conviertan en el punto de referencia real para los vecinos.

Objetivos parciales:

- 1- Elaboración de planes de potenciación del uso del euskera.
- 2- Iniciativas de promoción del comercio de barrio.
- 3- Programaciones culturales intergeneracionales.
- 4- Ayudas a la comisión de fiestas.
- 5- Renovación de las iniciativas participativas.

8. PUENTE Y PASARELA

Objetivo final: Sustitución del puente que se convierte en el punto más conflictivo del cauce del Urumea a su paso por Martutene

Objetivos parciales:

- 1- Inicio inmediato de un proceso de comunicación entre los vecinos y el ayuntamiento.
- 2- Elaboración de un diagnóstico rápido en función de todos los informes técnicos ya realizados y en base a la experiencia del propio barrio.
- 3- Elaboración de un proyecto concreto de sustitución del puente de Martutene.
- 4- Desarrollo del proyecto de actuación con un compromiso firme de participación ciudadana.
- 5- Búsqueda de soluciones bien dimensionadas que resguarden el patrimonio natural y construido del barrio. Evitar en cualquier caso planteamientos como los que se han ido llevando a cabo en otras zonas del Urumea.