

Auzo eta herriek Donostia indartzen!

MARTUTENE

Bilera-egunak: 2011-IX-28, asteazkena eta 2011-X-10, astelehena

Batzarren iraupena: 19:00 - 21:00

Bertaratuak: 70 herritar, 40 gizon eta 30 emakume 1. bilerara eta **60 herritar** (30 emakume eta 30 gizon) 2. bilerara

Honako txostenean *Auzo eta herriek Donostia indartzen!* ekimenaren barruan Martutenen egindako bi bileretan landutakoa jasotzen da.

Lehen bileran auzoaren egoeraren diagnostikoa landu zen bereziki eta bigarrenean diagnostiko horretatik abiatuta, auzoa hobetzeko proposamenak egin ziren, baita horiek lehenetsi ere.

Esan gainera, tartean (bilera batetik besterako epealdian) auzotarrek aukera izan dutela beraien proposamenak idatziz Udalari helarazteko. Jasotako proposamen horiek bigarren bileran aztertu eta osatu zituzten auzotarrek.

Diagnostikoa jaso eta proposamenak egiteko lau arlo edo gai-multzo kontuan hartu ziren:

- **Gizarte ongizatea, hiri-zerbitzuak, ingurumena, egoera ekonomikoa, komertzioa.**
- **Hirigintza eta azpiegiturak.**
- **Mugikortasuna.**
- **Kultura, euskara, kirola eta herritarren partaidetza.**

Ondoren jasotzen dira arloz arlo auzotarrek beraien auzoaren gainean egiten duten diagnostikoa eta baita proposamenak ere.

Gorriaz jaso ditugu lehentasunezkoak jo dituzten gaiak eta proposamenak.



HIRIGINTZA ETA AZPIEGITURAK

Diagnostikoa

Ibaia:

Urumea ibaia da auzoaren arazoa eta, aldi berean, baliorik handiena, auzoaren funtsezko elementua.

Egoera horri aurre ez egitearen ondorioek modu larrian eragiten diote inguru guztiari.

Proposamenak

Ibaiaren gaiari buruzko proposamenak:

- Urumea ibaiak Martutenen mehatxu bat izateari utz diezaiola eta, haren balio naturalak babestuz, gozamen eta aisialdirako gune bihurtu dadila, auzoko ondare naturala eta eraikia babestuko duten irtenbideak aukeratuz.
- Irtenbide desberdinak hartzea proposatzen da epe motz, ertain eta luzera:
 - Ibaiaren ibilgua eta bazterrak garbitzea (epe motzera).
 - Aldian behin garbitzeko konpromisoa hartzea (etengabea).
 - Martuteneko zubia ordezkatzeko (epe motzera).
 - Proiektuan urpean gera daitezkeen eremu gisa agertzen diren nekazaritzaren ustiapenerako guneen kalifikazioa berriz planteatzea, horiek babesteko asmotan.
 - Donostiako Udalak administrazioen arteko bitartekaritza-lana egingo duela hitzematea proiektua premiaz jorratu dadin (etengabea).
 - Ibaiaren bideratze-proiektu osoa (epe luzera).

AUZOAREN ONDAREA:

Hirigintzako eta azpiegituren jarduera eta garapen berrien aurrean, auzoko landa- eta nekazaritza-ondarea babestu eta sustatu beharra.

- Urumearen ibarretik abiatuta, hura inguruko landa-ingurunearekin lotzen duten **landa-bideak seinaleztatzea**, auzoaren aisialdirako eremuaren osagarri diren neurrian.
- **Aisialdirako eremuak** sortzea (ontziralekua, egoteko lekuak, ibai-bazterreko pasealekua...).
- Aniztasunaren, belle epoque garaia eta abarren **gaikako ibilbideak** sortzea.
- **Harana** hiriaren nekazaritza-hornidurarako gune gisa aitortu eta **katalogatzea**, hura babesteko.
- **Inguruko baserrien** multzoa antzinako bizimoduaren eta arkitekturaren adierazgarri gisa identifikatu, katalogatu eta berreskuratzea.
- Jabetza publikokoa den Benartegi baserria bereziki gailentzen da elementu adierazgarri gisa.
- **Okendotegiko** bideetan tona-kopurua mugatzea, errepidea konpontzea, eta kale eta bide-bazterrak garbitzea, auzoko landa-eremuaren zati garrantzitsua den neurrian. AHTaren ibilbideetan, Astigarraga aldera irteteko auzo honen premiak aintzat hartzea.

TRAFIKOA: Une honetan, ibilgailuek ez dute Martuteneko pasealekuaren erabilera egokia egiten (oso azkar igarotzen dute) eta errepidearen gaur egungo egoerak bitan zatitzen du auzoa. Autobiaren ondorioak. Momentu honetan, Urumeako autobiaren lanen ondorioz alde batera utzi dira proiektuan auzotarren egunerokotasunean kalte larriak eragiten dituzten hainbat elementu, honako hauek batez ere: • Zarata (1. ingurabidean dauden dilatazio-loturek sortzen dute zarata gehien). • Uren kanalizazioa. • Bideen konponketa. • Abiadura mugatzea. Okendotegiko zubian barandak egokitzea (arriskutsua da oinezkoentzat).	• Bidea herriko kale bihurtzea trafiko motordunaren intentsitatea eta abiadura murrizteko; izan ere, horiek Urumeako saihesbidea erabili dezakete, eta bide batez, bideak auzoan sortzen duen oztopoa ezabatu ahal izango litzateke. • Lehengoratzeta lehenbailehen eta baldintza onenetan gauzatu dadin Udalak presioa egitea. • Behin betiko proiektua egiten den bitartean, auzoa zeharkatzen duen bideak eragiten dituen ondorioak arintzen lagunduko duten epe motzerako proposatutako neurriak hartzea. • Ibilgailu-zirkulazioaren abiadura murriztu eta kamioiak erdialdetik igaro daitezela debekatzea. Abiadura kontrolatzeko neurriak abian jartzea (arekak, radarrak...), batez ere ikastolaren aurrean eta Goizueta kalean. • Autobiaren gaiaren inguruan Aldundiarekin hitz egitea gai horiei lehenbailehen aurre egiteko. Esate baterako: - Barrera-sistemak jartzea. - Diputazioak soinuen neurrak egitea eta horren arabera neurriak abian jartzea (dilatazio-loturen zarata ezin da barrera-sistemaren bidez konpondu). • Kaleen tratamendua amaitzea. Tranbia kaleari jarraipena ematea (gasolindegia atzean), gauzatuta dagoen oinezkoen zatiari dagokionez.
AHT AHTaren behin betiko ibilbidea ere auzoa guztiz baldintzatzen duen egiturazko gai bat da.	• Informazio argia eta benetakoa ematea sortzen doan heinean. • Solaskide eta komunikatzeko kanal bakar eta eraginkor bat izendatzea.

GIZARTE-ONGIZATEA, HIRI-ZERBITZUAK, INGURUMENA, EGOERA EKONOMIKOA, MERKATARITZA	
Diagnostikoa	Proposamenak
INGURUMENA Araztegiak (hipikakoak) kiratsa sortzen du. Kiratsa sortzen jarraitzen du estalita dagoenean ere. Ez da bi zikloko araztegi oso bat.	Araztegiaren gaiari buruzko proposamenak: • Gaia bizkortu dadila, zerbait egiten ari dira momentu honetan? • Araztegia amaitu dadila. Ingurumenari buruzko proposamenak: • Lorezainek auzo osoan lan egin dezatela (ez Pilarreko Kolonian soilik). • Gune jakin batzuetan zuhaitzak kimatzea (Trinkete inguruan...).
GIZARTE-ZERBITZUAK Auzoan ez dugu gizarte-laguntzarik eta horretarako Donostiara joan behar dugu. Gai honetan okerrera egin dugu. Auzoan mugikortasun-arazoak dituen adineko jendea bizi da.	• Gizarte-laguntzaileak behar ditugu auzoan bertan. Baita noizean behin bada ere, astean behin... • Auzoko lokalak aprobetxatzea gobernuz kanpoko erakundeek eta abarrek erabili ditzaten.
SEGURTASUNA Ez ditugu udaltzainak ikusten, egunez batez ere, eta isunak jartzen ez bada. Segurtasunaren arazoa are larriagoa da Okendotegiko bidean. Ertzaintzak eta larrialdi-zerbitzuek (anbulantziek eta abarrek) ez dute errepidea ezagutzen.	• Udaltzainen presentzia eta zaintza handiagoa, eskola-orduetan eta Okendotegiko bidean bereziki. • Auzoan seinaleztapena hobetzea. • Larrialdi-zerbitzuei plano eta datu kartografiko eguneratuak bidaltzea (Ertzaintzari, udaltzainei, ambulantieiei eta abarrei).
OSASUNA Ez dugu anbulatoriorik.	• Ertzaintza-zerbitzua izango duen anbulatorio bat sortzea auzoan bertan gutxieneko zerbitzuak eskaini ahal izateko.

GARBITASUNA Garbitasun-falta. Lan asko dago gaur egun dauden garbiketa-langileentzat. Hernanin atez ateko hondakin-sistema izateak eragin egiten digu. Tamaina handiko hondakinak, esate baterako, Martutenen uzten dituzte. Auzoan edukiontzi gutxi daude eta gaizki banatuta gainera.	• Garbiketa-enpresaren eta Udalaren artean sinatutako baldintzen orria betetzea. • Auzoaren garbiketarako langileen kopurua handitzea. • Auzoko jendearekin garbiketaren gaiari buruzko kontzientziazio kanpaina bat egitea (zakurrak, birziklapena...), hau da, "nire metro koadroa nik garbituko dut" motakoa. • Udal-zerbitzuek (udaltzaingoak, herritarren arretarako zerbitzuak...) hondakinen eta bereziki tamaina handiko hondakinen bilketari buruzko informazio egokia eman dezatela. • Edukiontzien azterketa. Edukiontzi gehiago, lur azpikoak ahal izanez gero. • Donostian atez ateko sistema ezartzea. • Garbigune gehiago jartzea eta horren inguruko legea betetzea. • Martutenen bertan garbigune bat sortzea.
MERKATARITZA Donostiako merkataritzari buruzko azken azterketan auzoen arteko konparazio bat egin zen krisiari dagokionez: Martutene azaldu ere ez zen egiten. Hori da auzoaren merkataritza-errealitatea. Hirigintzari dagokionez, ingurabidearen eraginez isolatuta geratu gara eta horrek merkataritzari eragiten dio. Ez dakigu 27. industrialdean zer egiten den eta zer dagoen.	• Auzoan jarduerak antolatu daitezela jendea Martutenen bizi eta bertan kontsumitu dezan. • Auzoko dendariak jeneroaren araberako merkatuak antolatu ditzatela kalean. • Merkataritza txikiei erostetxe handiekin lehiatzeko laguntzak ematea. Dendariei laguntza espezifiko eskaintzea. • Garbera handitzeko proiektua ez dadila berriz agertu. Kaltegarria izango litzateke Martuteneko merkataritzarentzat. • Auzoan 27. industrialdea ezagutaraztea, hara iristea erraztea (autobusez...) eta seinaleztapena hobetzea.

MUGIKORTASUNA	
Diagnostikoa	Proposamenak
AUZOAREN KONEXIOAK Martutene auzoaren eta aldameneko auzoen artean ez dago konexio segururik, ezta oinarritzko udal-zerbitzuekin ere, auzoari erantzun behar dietela ulertzen bada ere, horiek auzotik kanpo baitaude (anbulatorioa, gizarte-ongizaterako oinarritzko unitatea eta abar). Era berean, Martuteneko pasealekuak oinezkoen eta bizikleten zirkulazio lasaia galarazten du auzoan bertan.	• Martutene eta Loiola auzoen artean oinezko eta bizikletentzako konexio seguru eta irisgarri bat lortzea. Auzoko ekipamenduetara joateko oinarritzko irispide bat egitea (anbulatoria, Renferen geralekura...). • Oinezkoentzako irisgarritasun mugatua duten edo irisgarritasunik ez duten puntuak berehala egokitzea (beheratu gabeko zintarriak, aparkaleku irregularrak, eta oinezkoentzako pasabide eta semaforoen gabezia). • Zorua harrotua duten tarteak asfaltatzea. • Martuteneko zubia: ibilgailu motordunak erre bakar batetik igaro daitezela. Beste erreia oinezko eta bizikletentzat egokitzea. • Martuteneko pasealekuko zubiaren eta espaloiairen artean dagoen tartean espaloiko zorua eta zintarriak berritzea. • Oro har, auzoaren mugikortasun eta azpiegituren arazo askoren konponbidea ez dago Udalaren esku. Dena den, Udalari eskatzen diogu: dagokionari bere betebeharrak bete ditzala eskatzeko eta auzoaren ordezkaria izan dadila. • Diputazioari bidea (egoera onean) Udalaren esku uzteko eskatzea; horrela, Donostiako kale bihurtuta, hainbat hobekuntza egin ahal izango dira (tarte batzuk gutxienez, 27. industrialdetik ambulatoria doana, adibidez).
BIDEGORRIAK Bizikletentzako konexio baten beharra.	• Astigarragatik Loiolara bidegorria egitea. Osorik egiterik ez badago, gutxienez anbulatoriotik kartzelara egin dadila. Zalantza: Txomineneako proiektuan bidegorria aurreikusten da? • Bidegorria trenbidearen ondotik zehar egitea (Renferen baimena beharko litzateke?); oinezkoek arrisku gutxiago izango lukete eta poligonoaren lotura saihestuko litzateke. Horrez gain, hobe litzateke gasolindegira iristean atzeko kaletik zehar joatea. • Parketik Pilar taldera (32) aldera joateko irteeran baranda bat behar da, gutxi ikusten delako, autoak abiadura handian sartzen direlako eta haur asko ibiltzen diren leku bat delako, hain zuzen ere.
IRISGARRITASUNA Irisgarritasunaren ikuspegitik, auzoko hainbat espaloi desegokiak dira.	• Auzoko oztopo arkitektonikoak berdintzea, lautzea (“arrasean jartzea”): eskailerak, maldak...; batez ere trenbideraino edonor iritsi ahal izan dadin. Gainera, kasu honetan nasaren altuera eta zuloa ere hartu behar dira kontuan geltokian (Renferen eskumena izango da).

GARRAIO PUBLIKOA

Autobus-zerbitzua ez da aproposa auzoan maiztasunaren, ibilbideen eta bidaien iraupenaren ikuspegitik.

- Ibilbideak auzoak dituen beharretara egokitzea, eta ez hirian dauden beharretara.
- Gipuzkoako mugikortasun-txartel bakarra sortzea.
- Autobusez Antiguarekin lotura zuzena izatea, Ospitaleetatik zehar (ikasleentzat batez ere).
- Zenbait autobus zentrotik Anoetaraino gutxienez geratu gabe joan daitezela.

KULTURA, EUSKARA, KIROLA, PARTAIDETZA

Diagnostikoa

Proposamenak

KIROLA

Auzoarentzako kirol-ekipamenduen gabezia handia dago.

Martuteneko futbol-zelaia talde “profesionalek” erabiltzen dute, eta beraz, auzotarrek ezin dute erabili.

Goizueta kaleko Minifrontoiak ez du argirik eta bertan jolasten duten haurrek arrisku handia izaten dute, pilotak jasotzera errepidera irteten baitira.

- Auzoko jarduerak zentralizatuko dituen toki bat sortzea: kirola egiteko eta, era berean, jarduera desberdinetarako erabili ahal izan dadila (kulturaren, gizartearen eta abarren arlokoak), auzoaren premiei erantzun ahal izateko. Sortzea proposatzen den tokiaren ezaugarriak:
 - Erdialdean kokatu dadila, hirigunetik gertu edo harekin lotua, eta era berean, erreferentziatzeko plaza bat izan dadila.
 - Frontoi estali bat (Agustinoen eraikinean ekipamendu handi bat sortzea izango litzateke egokiena).

(Gaur egun, zelaiaaren albo batean pixka bat txikiagoa den eta erabiltzen ez den eremu bat dago; hura erabiltzeko moduan jar daiteke egokitzapen batzuk eginez gero, eta futbol-zelaia bezain handia ez izan arren, haurrek nahikoa leku izango lukete jolasean ibiltzeko).

- Argiztapen-elementuren bat eta segurtasun-sare bat instalatzea.

KULTURA

Loiolako kultura-etxearekiko mendekotasun handiegia Etxarrireneko kultura-programazioa prestatzeko.

Auzoarentzako Gizarte Etxe edo kultura-ekipamenduen gabezia.

- Kulturako aurrekontu-partida jakin bat finkatu dadila Martutenerentzat, auzoak dituen beharrei erantzun eta Loiolak egindako ekarpenen menpe ez egoteko. Auzoan jarduerak antolatzeke autonomia izatea eta horiek Martuteneko Kultura Agenda batean jasotzea da helburua (gaur egun Loiolako agendan jasotzen baitira).
- Agustinoen eraikina: Auzoari erreferentzia historikoa duen eta Martuteneko ondare arkitektonikoa osatzen duen gune bat itzultzea. “Agustinoen” eraikina auzoarekin lotutako kirol eta kulturaren arloko erabileretarako erabiltzea, hiritarren elkarrekintzarako gune bat bihurtu dadin. Eraikin honi buruzko proposamen zehatzak:
 - Auzoko premiei erantzutea.
 - Eraikin honetako eremu bat hiriaren jarduera batetara xedatzea (Aranzadik interesa agertu zuen bere egunean, edo Musika Eskolak, azken horrek azkenean interesik agertu ez bazuen ere). Horrela, eraikin honekin, eta hiriarekin, auzoaren barneko konexioa landuz, Martutene Donostian integratuko litzateke. Jarduera garrantzitsuren bat bilatzea proposatzen da (pisuzkoa) hiriarentzat ere erreferente bat izan dadin.

EUSKERA Euskararen erabilpena bultzatzeko beharra dago auzoan. Gaur egun, Astigarraga eta Hernaniko AEKk klaseak ematen ditu Martutenen, baina dirudienez, ez dira taldeak osatzen, informazioa ez baita bizilagunengana iristen.	• Auzoan egiten diren ekimen kulturaletan euskarak garrantzia gehiago izatea, kalean egiten diren ekimenetan batez ere. Egin daitezkeen ekimenak: - Martuteneko bideak ezagutarazteko txangoak antolatu, euskara erabiliz. Horrela, Martuteneren historia ere ezagutzera emango litzateke euskara bultzatzen den bitartean. - Mintzalaguna taldeak antolatu... • Euskaltegi-zerbitzuaren informazioa zabaltzea. • Auzoan euskaltegi bat izatea, Etxarrienen edo Ikastolan, adibidez.
HEZKUNTZA Hezkuntza: 2-16 urte arteko eskaintza dago, baina aurrera begira DBHrik gabe gera daiteke auzoa, lekuaren arazoagatik eta Astigarragara eramateko arriskuagatik batez ere (dirudienez, Eusko Jaurlaritzak ez du eskola Astigarragara eramateko asmorik egoera ekonomikoaren eraginez).	• DBH auzoan egin ahal izaten jarraitzeko herri-ekimena bultzatzea.
AUZOGINTZA/PARTAIDETZA Diagnostiko, jarraipen eta proposamenen lan garrantzitsu bat dago, auzoko talde batzuek auzoko premien inguruan egindakoa: bizilagun-elkarteak, talde sustatzaileak eta festa-batzordeak. Gizarte-erakundeen jarduerak indar handia du auzoan.	• Auzotarrek oso modu positiboan baloratzen dute talde sustatzailearen lana eta harekin jarrai dadila eskatzen dute. • Baliabide eta laguntza gehiago eskatzen dituzte auzoko mugimendu eta erakunde horientzat eta horiek garatzen dituzten jarduerentzat: elkarten egoitzetarako lekuak, bilerak egiteko eta beren hartzaileei zerbitzua eskaintzeko (elikagaien bankua, adibidez). • Gune horiek eraikin bakar batean zentralizatzea izango litzateke egokiena, Agustinetan, alegia. Bitartean, gaur egun daudenak egokitu daitezke premia horri erantzuteko, Martuteneko Pasealekuko 62-66 zenbakietan dauden etxabe eta pisuak, adibidez.