

MARTUTENE

Auzoa egin dezagun!

¡Hagamos barrio!



El Ayuntamiento quiere estar en los barrios, allí donde hacemos nuestra vida diaria, para hacer realidad la colaboración, para promover la actividad en beneficio de la comunidad y para lograr una participación transformadora.



Para iniciar este camino, se puso en marcha el proceso
¡Los barrios y pueblos fortalecen Donostia!

¿Cómo vemos nuestro barrio? ¿Qué prioridades creemos que deben marcarse? ¿Qué proponemos para dar respuesta al interés colectivo? Son cuestiones que hemos trabajado con las personas que han participado en las reuniones de cada barrio y pueblo. Conjuntamente han completado una foto común, realizado propuestas concretas y han marcado prioridades sobre ellas.

Durante estos últimos meses las y los responsables políticos y el personal técnico han estado analizando estas propuestas y construyendo las respuestas.

¡Ya puedes conocer esta información!

Encauzamiento Río Urumea

Propuesta

Propuestas sobre el tema del río:

- *Conseguir que el río Urumea a su paso por Martutene deje de ser una amenaza y se convierta, preservando sus valores naturales, en un espacio de aprovechamiento y disfrute, optando por soluciones bien dimensionadas que resguarden el patrimonio natural y construido del barrio.*
- *Se propone abordar diferentes soluciones a corto, medio y largo plazo:*
 - *Limpieza de las orillas y cauce del río (corto).*
 - *Compromiso de limpieza periódica (continuo).*
 - *Sustitución del puente de Martutene (medio).*
 - *Replanteamiento de la calificación de las zonas de explotación agrícola que el proyecto plantea como inundables, en aras de protegerlas.*
 - *Compromiso de mediación entre administraciones por parte del Ayuntamiento de Donostia para que el proyecto se aborde con urgencia (continuo).*
 - *Proyecto completo de encauzamiento (largo).*

y mejorando su encuentro con los márgenes del río Urumea.

Estamos estudiando la propuesta de URA (Agencia Vasca del Agua) para el encauzamiento del río, al objeto de coordinarla con las propuestas urbanísticas de desarrollo de Sarroeta, Portutxo y Trinkete, y así evitar muros que apantallen el cauce impidiendo la relación entre el río y la vega.

Así mismo, se analizan las actuaciones previstas para la mejora del comportamiento del cauce ante las lluvias de gran intensidad, para priorizar acciones puntuales que no requieran de superficies importantes de terreno a obtener. (Sustitución de puentes, etc.).

En relación con la circulación ciclista y la previsión de espacios para equipamiento del barrio, cabe indicar que los planes especiales que desarrollen los ámbitos antes señalados, deben servir para enfocar las necesidades en estos aspectos.

Respuesta

Se ha procedido al levantamiento de la suspensión de vigencia del nuevo Plan General en Portutxo y Sarroeta. Ello permitirá abordar el desarrollo de los dos ámbitos, integrándolos con la edificación existente

Patrimonio Rural

Necesidad de proteger y potenciar el patrimonio rural, y agrícola de la zona ante nuevas actuaciones y desarrollos urbanísticos y de infraestructuras.

Propuesta

- Señalización de los caminos rurales, que partiendo de la vega del Urumea enlazan con el entorno rural circundante, como complemento del espacio de ocio del barrio.
- Generación de ámbitos de recreo (embarcadero, zona de estancia, paseo de borde...)
- Creación de itinerarios temáticos de la diversidad, de la belle époque etc.
- Reconocimiento y catalogación del Valle, como zona de suministro agrícola para la ciudad, para su protección.
- Identificación, catalogación y recuperación del conjunto de caseríos de la zona como testimonio de antiguos modos de vida y arquitectura.
- Se destaca específicamente el caserío Benartegi de propiedad pública como elemento emblemático.

Respuesta

El margen derecho del río Urumea en el frente de Sarroeta se tratará como espacio verde para favorecer la relación del barrio con el río.

El margen izquierdo del río al Sur de Martutene recogida por el meandro contiene unas producciones agrícolas (caserío Almandoz,...) que se pueden preservar.

Los caseríos situados en el entorno rural se mantienen. Su rehabilitación y mejora debería analizarse conjuntamente con las posibles ayudas de las administraciones para la rehabilitación del patrimonio edificado.



Adecuación/Limpieza Okendotegi

Propuesta

Abordar las necesidades de limpieza de calles, bordes de los caminos, reparación de carretera y limitación de tonelaje en los tránsitos de Okendotegi, parte destacada del ámbito rural de la zona. En los trazados del TAV considerar las necesidades de salida de esta zona también hacia Astigarraga.

Respuesta

El camino de Okendotegi está afectado por obras de gran envergadura que hace que los servicios de

limpieza sean ineficaces; por tanto corresponde a los responsables de estas obras el mantenimiento de la zona en correcto estado.

Respecto a los trazados del TAV la administración competente, ADIF (Ministerio de Fomento), todavía no ha contestado al requerimiento de una reunión para que se nos defina definitivamente la decisión tomada por el ejecutivo sobre como será la entrada y las afecciones del TAV en Donostia.

TAV

El trazado definitivo del TAV también es un tema estructural que condiciona sumamente la zona.

Propuesta

- Proporcionar información clara y veraz en la medida que vaya surgiendo.
- Nombrar un interlocutor y un canal de comunicación único y eficiente.

Respuesta

La intención del Ayuntamiento es garantizar, hasta donde se pueda, el derecho a la información de los barrios, operadores y de la ciudadanía. En este asunto también queremos actuar del mismo modo, ofreciendo información a todos los afectados y afectadas y apoyando al máximo a nuestros ciudadanos y ciudadanas en todos los pasos que tengan que dar.

Respecto a las infraestructuras del TAV, hemos realizado varias reuniones con los responsables de la oficina del Plan General para ofrecer información a los vecinos y vecinas afectadas. Pero, en este caso, la fuente de información no es el Ayuntamiento de San Sebastián, ya que la gestión de este proyecto corresponde a otras instituciones. Por lo tanto, es competencia de dichas instituciones dar la información específica acerca del proyecto.

De todas formas, el Gobierno Municipal pretende, por una parte, ofrecer información a la ciudadanía a medida que vaya obteniéndola, y por otra, exigir información a las instituciones correspondientes en caso de no recibirla, es decir, al Gobierno Vasco y a la Administración Estatal.

Reconversión Paseo Martutene

En este momento el paseo de Martutene esta acogiendo un uso poco apropiado por parte de los vehículos que lo atraviesan (van muy rápido) y en el estado actual supone un corte entre las partes de barrio.

Propuesta

Transformar el vial en una calle urbana de forma que se reduzca la intensidad y la velocidad del tráfico motorizado, que ya tiene como alternativa la variante del Urumea, y, al mismo tiempo se elimine la barrera que genera en el barrio.

Presionar desde el Ayuntamiento para que la reversión se produzca cuanto antes y en las mejores condiciones.

Diferentes medidas propuestas a abordar en corto plazo que, a la espera del proyecto definitivo, contribuyan a paliar el efecto del vial que atraviesa el barrio:

- *Reducción de la velocidad del tráfico rodado y prohibición del paso de camiones por el centro. Poner en marcha medidas para controlar la velocidad (badenes, radares...), sobre todo frente a la ikastola y en la calle Goizueta.*

Respuesta

El deseo de este Gobierno es el de empujar al Gobierno Vasco a que invierta cuanto antes en los trabajos de encauzamiento y mejora de las riberas del río Urumea para que se vayan paliando los efectos nefastos de las inundaciones. Una de las prioridades es la construcción del puente de Martutene. La construcción de este puente condicionará la posterior urbanización del vial debido a que las cotas, a las que se construirá el puente son más altas que las existentes (de 1,5 a 2 metros).

Por lo que a corto plazo se realizarán adecuaciones provisionales para mejorar el tránsito peatonal como:

- Crear una glorieta a la entrada del barrio de Martutene confluencia con las calles Goizueta y

Autovía Urumea

Propuesta

En este momento la obra de la autovía del Urumea ha dejado sin abordar elementos que dentro del proyecto suponen un grave perjuicio en el día a día de los vecinos y vecinas especialmente en cuanto a:

- *Ruido (son las juntas de dilatación del primer cinturón las que mayor ruido generan).*
- *Canalización de aguas.*
- *Arreglo de caminos.*
- *Limitación de velocidad.*

Acometida de adecuación de barandillas en el puente de Okendotegi (estado peligroso para los viandantes).Mediar con Diputación en el tema de la autovía para que aborde cuanto antes estas cuestiones.

Por ejemplo:

- *Colocación de sistemas de barrera.*
- *Que la Diputación realice la medición de los ruidos y que de acuerdo a ello se tomen las medidas necesarias (el ruido de las juntas de dilatación no se soluciona mediante sistema de barreras).*

Depuradora

La depuradora (la de la hípica) despidió mal olor. Sigue habiendo olor aun estando tapada. No es una depuradora completa de dos ciclos.

Propuesta

- *Que se agilice el tema, conocer los pasos que se están dando.*
- *Que se complete la depuradora.*

colonia del Pilar. Esta medida , bajaría la velocidad considerablemente.

- Dejar en el vial principal las paradas de Dbus y en la glorieta podrían dar la vuelta los buses de Dbus en vez de quedarse dentro del barrio.

En el Plan de Inversiones de 2012 se ha habilitado una partida de 430.00€ para mejoras en las riberas del Urumea.

Para un diseño integral habrá que esperar a la construcción del puente.



Respuesta

En lo que respecta a la autovía, hemos solicitado a la Diputación Foral que realice la medición de los ruidos y que coloque sistemas de protección para hacer frente al ruido. Asimismo, hemos comunicado a la propia institución las solicitudes correspondientes a la canalización de aguas, arreglo de caminos y limitación de velocidad.

En cuanto a las barandillas de Okendotegi, el Ayuntamiento notificará el motivo de queja a ADIF (es ADIF el responsable de dicho asunto) para que éste realice los arreglos necesarios.

Respuesta

Aún no se han terminado los trabajos de desorización de la Estación Depuradora de Loiola gestionada por la Mancomunidad del Añarbe. Una vez terminados dichos trabajos se prevé la desaparición del problema de olores.

Jardinería y Podas

Se detecta que los equipos de jardinería no trabajan en todo el barrio, solamente lo hacen en la Colonia del Pilar.

Propuesta

- Que los equipos de jardinería actúen en todo el barrio.
- Es necesaria la poda de árboles en algunas zonas (Trinquete...).

Respuesta

El servicio de jardinería trabaja en todas las zonas verdes públicas municipales. Las podas en cambio se realizan allá donde hay necesidad por ejemplo porque interfieren con las casas o las farolas. También actuamos dando respuesta a demandas concretas que se nos comunican si responden a necesidades reales.

Se ha realizado una subida de copa en 2012 desde el servicio de Parques y Jardines

Asistencia Social en el Barrio

No tenemos asistencia social presente en el barrio, tenemos que desplazarnos al centro.

La situación ha empeorado respecto a este tema. Hay gente mayor en el barrio que tiene dificultades de movilidad y tiene dificultades para acceder a este servicio.

Propuesta

Necesitamos trabajadores y trabajadoras sociales en el propio barrio, aunque sea de forma puntual, una vez a la semana...

Respuesta

Está proyectado un Centro de Servicios Sociales en Riberas, que atenderá a la población de Martutene, Loiola-Txomin, Riberas y Osiñaga; unos 23.000 habitantes, ahora atendidos en el edificio Morlans en Errondo. Falta financiación para acometer el acondicionamiento del local ya disponible.

Además, utilizamos dos herramientas para aproximarnos más, sobre todo a las personas mayores y a aquellas que tienen especial dificultad para la movilidad.

1. Las trabajadoras y trabajadores sociales se trasladan a los domicilios cuando las personas tienen dificultades para acudir al Centro de Servicios Sociales.

2. Programa de Fomento de empleo para visitar a personas mayores que viven solas o acompañadas de un mayor y que no han estado nunca en Servicios Sociales con el objetivo de informar y

Seguridad

La percepción de inseguridad es importante. El problema de la seguridad es más grave todavía en el camino de Okendotegi.

La Ertzaintza y los servicios de urgencia (ambulancias, etc.) no conocen la carretera.

Propuesta

- Presencia y más vigilancia por parte de los y las agentes municipales sobre todo en horario escolar y especialmente en el camino de Okendotegi.
- Mejora de la señalización en el barrio.
- Envío de planos y datos cartográficos actualizados a los servicios de urgencia (Ertzaintza, policía municipal, ambulancias, etc.).



Respuesta

La Policía Municipal y los y las agentes de Movilidad realizan sus labores de vigilancia por turnos en horario escolar. De todas formas, se les ha solicitado que amplíen su presencia en el barrio.

Analizaremos el sistema de señalización y realizaremos las mejoras oportunas.

Tal y como se ha solicitado, se enviarán planos actualizados a los servicios de urgencia para que conozcan la zona.

Ambulatorio

Propuesta

Creación de un dispensario de salud, con servicio de enfermería para poder dar en el propio barrio servicios mínimos.

Respuesta

Así es, la ordenación del nuevo ámbito de Sarroeta contendrá parcelas y locales para la ubicación de servicios públicos. Por otra parte, nos comprometemos a comunicar la solicitud sobre el ambulatorio a Osakidetza, debido a que es competencia del servicio de salud del Gobierno Vasco.



Limpieza y Residuos

Falta de limpieza. Hay mucho trabajo para el personal de limpieza que hay.

El tener en Hernani el sistema de puerta a puerta de residuos nos afecta. Por ejemplo dejan los voluminosos en Martutene.

Hay pocos contenedores en el barrio y están mal distribuidos.

Propuesta

- Cumplimiento del pliego firmado entre la empresa de limpieza y el Ayuntamiento.
- Aumento del personal de limpieza para el barrio.
- Campaña de concienciación sobre el tema de la limpieza (perros, reciclaje...) con gente del barrio, tipo "limpio mi metro cuadrado".
- Información adecuada por parte de los servicios municipales (policía municipal, atención al ciudadano...) sobre la recogida de basuras y especialmente los voluminosos.
- Estudio de contenedores. Más contenedores, soterrados si fuera posible.
- Implantación del sistema puerta a puerta en Donostia.
- Poner más garbigunes, cumplir la respectiva ley.
- Hacer un garbigune en Martutene.

Respuesta

La limpieza de la zona indicada se realiza mediante medios humanos y mecánicos con unas frecuencias establecidas. El Departamento de Servicios Urbanos controla constantemente que estos medios y frecuencias se cumplan.

Ese Servicio ha realizado campañas de información sobre las recogidas de basuras y voluminosos, estando constantemente informando a la ciudadanía con los medios que dispone.

La colocación de contenedores está condicionada a la población en la zona y la fisonomía de las calles: entradas y salidas de garajes, aparcamientos, árboles, el sentido de circulación, etc. La instalación de contenedores soterrados está totalmente condicionada a la existencia de servicios subterráneos: aguas pluviales, residuales, gas, etc. Se estudió su implantación en la zona, no pudiéndose realizar por los motivos antes expuestos.

Además, el mantenimiento de contenedores soterrados es muy complejo y caro, y por lo tanto, se ha decidido no implantar ese tipo de contenedores salvo en casos imprescindibles.

El servicio de garbigune es competencia de la Mancomunidad de San Marcos y éstos han decidido la implantación de 5 garbigunes en la comarca. En cuanto a San Sebastián, uno ya está en funcionamiento en Garbera, y se va a construir otro para finales de año en la zona de Atotxa Erreka. A corto plazo no se prevén más garbigunes en el municipio de San Sebastián.

Impulso del Comercio Local

En el último estudio sobre comercio de Donostia se realizó una comparativa entre barrios respecto a la crisis: Martutene no aparecía. Refleja la realidad mercantil del barrio. Urbanísticamente con el cinturón estamos aislados y eso afecta al comercio.

Desconocemos lo que se hace y lo que hay en el polígono 27.

Propuesta

- Que se organicen actividades en el barrio para que la gente viva, consuma en Martutene.
- Organización de mercados en la calle según género por parte de los comerciantes del barrio.
- Compensación al pequeño comerciante para poder competir con las grandes superficies. Ofrecer ayuda específica a los comercios.
- Que no aparezca de nuevo el proyecto de ampliación de Garbera. Sería negativo para el comercio de Martutene.
- Dar a conocer el polígono 27 en el barrio, facilitar el acceso (en autobús...) y mejorar la señalización.

Respuesta

Cualquier actuación está condicionada a la integración de los comerciantes en alguna asociación o en su defecto en un foro para poder analizar alternativas sobre el comercio de Martutene.



Conectividad con Otros Barrios (Medio Plazo)

No existe una conexión segura entre el barrio de Martutene y los barrios colindantes, así como con los servicios básicos municipales que se entiende tienen que dar respuesta al barrio pero están ubicados fuera de éste (ambulatorio, unidad de base de bienestar social, etc.).

Al mismo tiempo, el paseo de Martutene impide un tránsito tranquilo peatonal y ciclista en el propio barrio.

Propuesta

- En general, la solución de muchos problemas de movilidad e infraestructuras del barrio no está en manos del Ayuntamiento. Pero solicitamos al Ayuntamiento: que exija a quien corresponda que cumpla sus obligaciones y que sea el representante del barrio.
- Exigir a Diputación que ceda el vial (en buena situación) al Ayuntamiento; así, al ser competencia del Ayuntamiento de Donostia, se podrán realizar mejoras (por lo menos en algunos tramos, como por ejemplo, desde el polígono 27 hasta el ambulatorio).

Bidegorri

Necesidad de conexión ciclista.

Propuesta

- Hacer un bidegorri de Astigarraga a Loiola. Si no íntegramente, por lo menos desde el ambulatorio hasta la cárcel. Existe una duda: ¿Se prevé el bidegorri en el proyecto de Txomin Enea?
- Construcción del bidegorri junto a la vía del tren (¿necesitaríamos el permiso de Renfe?); el peligro sería menor para los peatones y se evitaría la conexión del polígono. Además, una vez llegados a la gasolinera sería más conveniente continuar por la calle de atrás.
- En la salida del parque hacia el grupo el Pilar (32), hace falta una barandilla porque hay poca visibilidad, los coches entran rápido y es una zona en la que andan muchos niños.

Respuesta

En la actualidad, estamos redactando el Plan de potenciación de la bicicleta para los próximos años, en el que se incluye un análisis de priorización de las diferentes conexiones ciclistas que faltan por ejecutar en la ciudad.

De este modo, estamos elaborando el proyecto que conectaría Loiola con Martutene por la ribera del río. La conexión ciclista por la calzada actual en cambio, está incluida en el proyecto de urbanización de Txomin Enea.

Accesibilidad

Desde el punto de vista de la accesibilidad, en el barrio hay varias aceras inadecuadas.

Propuesta

Igualar y quitar las barreras arquitectónicas del barrio: escaleras, pendientes...; sobre todo para que todos podamos acceder a las vías del tren. Además, en este caso, en la estación hay que tener en cuenta la altura y el agujero del andén (será competencia de Renfe).

Respuesta

Es cierto que la conexión peatonal existente entre este núcleo principal de viviendas y el resto del barrio, principalmente con el "apeadero de RENFE", no

Respuesta

El deseo de este Gobierno es el de empujar cuanto antes al Gobierno Vasco a que invierta cuanto antes en los trabajos de encauzamiento y mejora de las riberas del río Urumea para que se vayan paliando los efectos nefastos de las inundaciones. Una de las prioridades es la construcción del puente de Martutene. La construcción de este puente condicionará la posterior urbanización del vial debido a que las cotas, alturas a las que se construirá el puente son más altas que las existentes (de 1,5 a 2 metros). Por lo que a corto plazo se realizarán adecuaciones provisionales para mejorar el transito peatonal. Para un diseño integral habrá que esperar a la construcción del puente.



dispone de un itinerario peatonal accesible, muy condicionado por la anchura del puente sobre el río Urumea, el tráfico que soporta la calzada actualmente (itinerarios hacia polígono 27 y Astigarraga) y la posición relativamente elevada del acceso al apeadero de RENFE.

La forma de ensanchar dicha acera sin entrar en terrenos privados, sería a costa del cambiar el carácter actual de la calzada que en estos momentos dispone de dos carriles para la circulación. Estamos evaluando lo que supondría en el plano presupuestario dicha opción.

Transporte Público

El servicio de autobús no es adecuado en el barrio desde el punto de vista de la frecuencia, los recorridos y la duración del viaje.

Propuesta

- Adecuación de los recorridos a las necesidades del barrio, y no a las necesidades de la ciudad.
- Crear el billete único de movilidad de Gipuzkoa.
- Tener conexión directa con Antiguo por autobús, a través de Hospitales (sobre todo para estudiantes).
- Que algunos autobuses no realicen paradas desde el centro hasta Anoeta por lo menos.

Respuesta

Dbus propone aumentar las frecuencias e implantar nuevos servicios en su Plan Estratégico, pero la Corporación Municipal ha exigido su paralización debido a la situación económica.

Creemos que la propuesta relativa a la conexión con Antiguo es adecuada, pero la capacidad económica de Dbus será un gran impedimento. Por el contrario, el hecho de realizar menos paradas en el recorrido que va hasta el centro no lo vemos muy viable.

En este contexto, y aunque es verdad que el billete único se extenderá, creemos que el Ayuntamiento de San Sebastián, la Diputación Foral y las organizaciones de transporte deberíamos implantar un sistema de transporte más coherente y ofrecer servicios más directos al centro.

Equipamientos Deportivos

Existe una carencia importante de equipamientos deportivos para el barrio.

El campo de fútbol de Martutene es utilizado por equipos "profesionales" y no da la posibilidad de que las y los vecinas/os lo puedan aprovechar.

El minifrontón de la calle Goizueta no tiene luz y las y los chavales que juegan en este espacio corren un gran riesgo ya que salen a la carretera para recoger las pelotas con las que juegan.

Propuesta

Creación de un espacio en el que se centralicen las actividades del barrio, que se pueda hacer deporte pero que a la vez se pueda utilizar para realizar diferentes actividades (culturales, sociales...) para que pueda dar soporte a las necesidades del barrio. Características del espacio que se propone crear:

- Localizado en una zona céntrica, cercana o conectada con el núcleo urbano, y así al mismo tiempo, se generase una plaza de referencia.
- Un frontón cubierto (lo ideal es un gran equipamiento en el edificio de los Agustinos).
- Actualmente, en un lateral del campo hay un espacio un poco

más pequeño que no se está utilizando, si se acondicionara se podría utilizar; no es tan grande como el campo de fútbol, pero sería suficiente espacio para que jugaran las y los chavales.

- Instalación de algún elemento de iluminación y una red de seguridad.

Respuesta

El campo de fútbol de Martutene no es utilizado por ningún equipo profesional, es más, lo gestiona uno de los principales clubes del barrio, el Club de Fútbol Martutene. Posiblemente sea el servicio deportivo más utilizado del barrio. El barrio cuenta con la mayor pista cubierta, abierta y de carácter gratuito que hay en la ciudad, la pista de la Ikastola Arantzazuko Ama. Creemos que es importante invertir en todos los barrios de la ciudad: en Txomin Enea y Martutene, las actuaciones del río Urumea, prevención ante las inundaciones, las viviendas de protección oficial de Txomin Enea y algunas otras actuaciones puntuales. Creemos que ya se responde adecuadamente a la prioridad del vecindario en cuanto a las pistas multideporte con la instalación de la ikastola Arantzazuko Ama y del campo de fútbol. Se descarta la idea de construir un frontón a corto plazo, pero no a medio.

Casa de Cultura

Excesiva dependencia de la casa de cultura de Loiola para programación cultural en Etxarriene.

Propuesta

Definición de una partida presupuestaria específica de cultura para Martutene, para dar respuesta a las necesidades propias del barrio y no depender de lo que aporta Loiola. Se trata de tener autonomía para realizar actividades en el barrio y que éstas se recojan en una Agenda cultural de Martutene (ya que actualmente se integran en la agenda de Loiola).

Respuesta

Antes de nada, quisiera aclarar que la programación cultural de Etxarriene, más que dependencia, mantiene una colaboración estrecha con la Casa de Cultura de Loiola. De hecho, Etxarriene depende del Departamento de Juventud y es el motor de la iniciativa sociocultural en Martutene. La Casa de Cultura de Loiola, en cambio, no tiene presupuesto

específico ni para Martutene ni para Txomin, pero entre sus objetivos se encuentra la necesidad de llevar su programación a las mismas. Por ese motivo la coordinación es fundamental. La biblioteca Amundarain está vinculada a Donostia Kultura y su coordinación es responsabilidad de la biblioteca de la Casa de Cultura de Loiola.

En cuanto al hecho de dar a conocer la programación cultural de Martutene, les queremos comunicar que las agendas están diseñadas en función de las Casas de Cultura. El objetivo es que la información llegue a todas las zonas próximas de manera que las ofertas de programación lleguen lo más lejos posible de la Casa de Cultura. En cualquier caso, se pueden estudiar nuevas alternativas, por ejemplo, a través de la página web.

Equipamiento Cultural

Falta de equipamiento cultural de referencia o Centro Cívico para el barrio:

Propuesta

Edificio de Agustinos: Reversión al barrio de una zona de referencia histórica y que forma parte del patrimonio arquitectónico de Martutene. Aprovechamiento del edificio "Agustinos" para usos deportivos y culturales vinculados al barrio con el objetivo de que se convierta en un espacio de interacción ciudadana.

Propuestas concretas sobre este edificio:

- Dar respuesta a las necesidades del barrio.
- Destinar un espacio de este edificio a una actividad de ciudad (Aranzadi en su día mostró interés, o la Musika Eskola, aunque éste último finalmente no se mostró interesado). De esta manera, trabajando la conexión dentro del barrio con este edificio, y con la ciudad, Martutene se integraría en Donostia. Se propone buscar alguna actividad importante (de peso) de manera que sea un referente también para la ciudad.

Impulso del Euskera

En el barrio existe la necesidad de impulsar el uso del euskera. En la actualidad, AEK de Astigarraga y Hernani imparte clases en Martutene, pero parece ser que no se constituyen grupos porque la información no llega al vecindario.

Propuesta

Que el euskera esté más presente en las iniciativas culturales del barrio, sobre todo en las iniciativas que se realicen en la calle.

Iniciativas que se pueden llevar a cabo:

- Organización de excursiones para conocer los caminos de Martutene, utilizando el euskera. Así, daríamos a conocer la historia de Martutene al mismo tiempo que fomentamos el euskera.
- Organizar grupos para mintzalaguna...
- Difundir información sobre el servicio de euskaltegi.
- Tener un euskaltegi en el barrio. En Etxarriene o en la Ikastola, por ejemplo.

Respuesta

En el barrio no existe ningún Euskaltegi Municipal, sino una iniciativa privada, y no parece que vaya a cambiar la situación. De todas formas, en el caso de que se forme un grupo para aprender euskera y se disponga de un espacio adecuado, los euskaltegis suelen estar dispuestos a dar clases en los barrios, según el modelo que denominan clases desplazadas. Además, hoy en día se puede aprender euskera on line.

Impulso de la Participación

Hay un trabajo de diagnóstico, seguimiento y propuesta importante realizado por diferentes grupos del barrio con respecto a las necesidades del barrio: la asociación de vecinos, el grupo promotor, comisión de fiestas.

La actividad de organizaciones sociales en el barrio es muy fuerte.

Propuesta

Las vecinas y vecinos valoran positivamente el grupo promotor, solicitan que se siga con este espacio.

Se reclaman más recursos y apoyos para con estos movimientos y organizaciones vecinales y las actividades que realizan: espacios para sedes de las asociaciones, para realizar reuniones y para dar servicio a sus destinatarios (banco de alimentos por ejemplo).

Respuesta

El edificio pertenece al Gobierno Vasco, por lo tanto toda actuación requeriría previamente algún acuerdo con el propietario o la compra del mismo. Por otro lado y debido a la falta de información definitiva respecto a las afecciones existentes sobre la reserva del ancho ferroviario por la entrada del TAV en la ciudad, el Plan General en la vega del Urumea está en suspensión.

La parcela actual, según ficha catastral, tiene una superficie de 15.814,00 m² y el edificio una superficie de 7.796,00 m².

Es decir, habría que redactar un proyecto con el contenido del edificio muy definido y determinar la reurbanización o no de la totalidad de la parcela. A día de hoy no se pueden valorar económicamente dichas actuaciones con exactitud, pero la actuación de forma estimada puede costar en torno a 12.000.000 €, por lo que en la actualidad resulta una actuación económicamente inabordable.

Por otra parte, todos los años a través de los centros escolares se realiza una oferta de cursos especializados de euskera para padres y madres: se trata de cursos subvencionados de 60 horas, que se pueden ofrecer en el barrio.

Así mismo, en el caso de que se animen algunas personas, se pueden organizar grupos de "mintzalaguna" en el barrio a través de Bagera, al igual que mintzodromos, si se genera una dinámica positiva para ello.

Si de verdad los agentes del barrio organizasen actividades en euskera, o concediesen al euskera el lugar que le corresponde en las actividades organizadas, la presencia del euskera se incrementaría enormemente en el barrio. Etxarriene puede jugar un papel muy importante en ello, siendo un dinamizador cultural como lo es. AEK, por su parte, cuenta con la actividad denominada "Iriki Atea". Dentro de la misma organiza conferencias, visitas, etc dirigidas al alumnado y al vecindario, y también se podría estudiar su organización en Martutene. El Servicio de Euskera se encuentra dispuesto a colaborar y, como bien sabéis, ya está colaborando con el grupo de euskera creado.

Lo ideal sería que estos espacios se centralizaran en un mismo edificio, se habla de Agustinos. Mientras tanto, se podría dar respuesta a esta necesidad acondicionando los que existen actualmente, por ejemplo las bajeras y pisos que se encuentran en el Paseo Martutene 62-66.

Respuesta

En los últimos 7 años la participación impulsada por el Ayuntamiento en Martutene ha pivotado sobre el grupo promotor. Entre todas y todos hemos construido un formato de participación abierto, diverso, de trabajo colectivo, en el que hemos podido plantear diferentes posturas y diferentes temas, estable, comprometido, capaz de planificar y de crear y alimentar escenarios, comisiones de trabajo diferentes en función de los proyectos que hubiera sobre la mesa.

Para este gobierno es prioritario responder a las necesidades de los barrios de Loiola, Txomin y Martutene.

Estas necesidades están especialmente conectadas con el proyecto de encauzamiento del río Urumea, y la boulevarización de la GI-131 a su paso por estos barrios.

Proyectos muy importantes y complejos que demandan ya y demandarán en mayor medida un trabajo colectivo en el que la participación de los diferentes agentes, institucionales y ciudadanos, son fundamentales para un desarrollo de calidad.

Estos serán los proyectos tratores sobre los que versará la participación y bajo el nombre de grupo promotor u otro nombre nos comprometemos a seguir destinando recursos para impulsar, eso sí, una participación con las cualidades o características que las y los vecinos de Martutene le habéis dado a lo largo de estos años.

El gobierno municipal pone en el centro de su acción de gobierno la participación ciudadana, con voluntad de expandir por todo el territorio y en el desarrollo de todas las políticas municipales procesos, canales, espacios y nuevas formas de hacer colectivas, que basadas en la proximidad, en la cercanía con las personas, en la transparencia, en una gestión democrática de la información, generen nuevas relaciones de confianza y corresponsabilidad entre el ayuntamiento y las y los donostiarra y faciliten a la organización municipal las claves, en contenidos y en relaciones necesarias, tanto a nivel técnico como político, para afinar en sus propuestas y decisiones.

Es además voluntad de este gobierno ejercer de facilitador en el impulso de la Participación Social en los 18 barrios y pueblos de la ciudad propiciando a través de diferentes vías el fortalecimiento de un tejido social autónomo, crítico, constructivo, implicado, comunicado y expandido.

Estas nuevas formas de participación y comunicación deben estar fundamentadas en la cercanía, la estabilidad, la transparencia, para que tengamos oportunidad de desarrollar un trabajo colectivo de calidad, tanto en los contenidos como en las relaciones, con la mira puesta en mejorar la calidad de vida de nuestros barrios.

Como se señaló en las reuniones celebradas dentro del proceso ¡Los barrios y pueblos fortalecen Donostia!, esta cuestión ha de ser definida entre todos y todas, y el propio proceso de definición debería servir para ir cumpliendo objetivos: conocernos, tenernos en cuenta, fortalecer nuestras asociaciones, propiciar nuevas incorporaciones, ...

En consecuencia, el Ayuntamiento asume los siguientes compromisos en lo referente a la interlocución, la promoción de las asociaciones y el movimiento social y la comunicación entre asociaciones:

1. Iniciar un proceso para estructurar una relación estable entre el ayuntamiento y las asociaciones que trabajáis en los barrios y pueblos. En el caso de Martutene, será de especial interés vuestra aportación basada en la experiencia del grupo promotor.

2. Ya se ha nombrado un técnico de Participación de referencia para el barrio. Sus funciones de interlocución serán las siguientes: facilitar la comunicación y la información con los

departamentos municipales, promover espacios de trabajo en torno a proyectos concretos, canalizar en el Ayuntamiento propuestas y reflexiones colectivas que surjan en el barrio y hacer seguimiento de las mismas.

E-mail de referencia: udala_partaidetza@donostia.org

3. Activar la bolsa de personas interesadas en participar en iniciativas colectivas por barrio cuando haya un proyecto concreto que así lo precise. No será necesario que las personas que quieran sumarse a esta bolsa estén organizadas o pertenezcan a una asociación.

4. Comenzar a activar el mapa social de cada barrio:
¿Cuáles son las asociaciones del barrio cuyo principal objetivo es trabajar por el propio barrio?
¿Existe relación entre ellas? ¿Qué carencia de relaciones se percibe en el barrio?

Sobre los locales municipales, en este momento se está revisando el procedimiento para que la adjudicación sea transparente y clara y se está haciendo un esfuerzo específico en identificar locales de referencia en los barrios que carecen de equipamientos municipales, con el objetivo de potenciar la comunicación y el trabajo compartido entre asociaciones.

En la reunión del barrio se mencionó que las viviendas del Paseo Martutene no están en situación de ser cedidas, ya que están en zona inundable. Respecto al edificio de Agustinas, por ahora no está previsto el tipo de uso que se le dará; por tanto, en dicha valoración se tendrá en cuenta la petición del vecindario de Martutene.

Por otro lado, la asociación de vecinos tiene cedido un local municipal en Nuestra Señora del Pilar 5; ya se han realizado los arreglos de los desperfectos provocados por las inundaciones y actualmente el local está renovado. Para que la sede quede lo más acondicionada posible, se les ha dejado un ordenador y muebles de oficina a la asociación.



Ampliación Oferta Educativa Pública

Educación: existe oferta para niños y niñas y jóvenes de 2-16 años, pero en un futuro el barrio se puede quedar sin ESO debido al problema de espacio y el peligro de llevarlo a Astigarraga. Algunas personas del vecindario comentan que parece ser que el Gobierno Vasco no tiene intención de trasladar la ikastola a Astigarraga debido a la situación económica.

Propuesta

Fomentar la iniciativa ciudadana para poder seguir haciendo la ESO en el barrio.

Respuesta

Antes de nada, decirles que compartimos su preocupación.

La política de este gobierno municipal, a pesar de la difícil situación económica, consiste en, además de reforzar la identidad de los barrios y responder a sus necesidades, dar un uso adecuado a los espacios.

Respecto a educación, debemos tener en cuenta que tal y como los centros de Educación Infantil y Primaria son de titularidad municipal, los de Educación Secundaria los gestiona el Gobierno Vasco.

La situación de la ikastola Arantzazuko Ama es bastante peculiar. De hecho, debido al desarrollo y las modificaciones que han tenido lugar en la ikastola, los alumnos y alumnas de educación primaria y secundaria se encuentran en un edificio municipal. Ante esta situación, el Ayuntamiento de San Sebastián tiene que consensuar todos los temas educativos con el Gobierno Vasco, ya que educación es su competencia. Intentaremos mantener la oferta educativa del barrio de Martutene y, por eso, analizaremos el tema con el Gobierno Vasco en este marco que compartimos.



Conejividad (Corto Plazo)

No existe una conexión segura entre el barrio de Martutene y los barrios colindantes, así como con los servicios básicos municipales que se entiende tienen que dar respuesta al barrio pero están ubicados fuera de éste (ambulatorio, unidad de base de bienestar social, etc.).

Al mismo tiempo, el paseo de Martutene impide un tránsito tranquilo peatonal y ciclista en el propio barrio.

Propuesta

- Lograr una conexión peatonal y ciclista accesible y segura entre los barrios de Martutene y Loiola. Dotar de un acceso básico a los equipamientos del barrio (ambulatorio, apeadero de Renfe...).*
- Adecuación de los puntos de accesibilidad muy limitada o nula para transeúntes (bordillos no rebajados, aparcamientos irregulares y falta de pasos peatonales y semáforos).*
- Asfaltado de tramos donde el firme está levantado.*
- Puente de Martutene: paso alternativo de vehículos motorizados por un único carril. Adecuación del otro carril para paso de peatones y ciclistas.*
- Renovación de firme y bordillos en el tramo de la acera del Paseo de Martutene comprendido entre el puente y la acera.*

Respuesta

Las aceras del barrio de Martutene en su núcleo más importante (colonia Virgen del Pilar y Etxarriene) disponen de una anchura suficiente y sus correspondientes rebajes cumplen la normativa de accesibilidad, también en la zona de la gasolinera y la calle Tranvía.

Por otro lado, es cierto que la conexión peatonal existente entre este núcleo principal de viviendas y el resto del barrio, principalmente con el "apeadero de RENFE", no dispone de un itinerario peatonal accesible, muy condicionado por la anchura del puente sobre el río Urumea, el tráfico que soporta la calzada actualmente (itinerarios hacia polígono 27 y Astigarraga) y la posición relativamente elevada del acceso al apeadero de RENFE.

La estructura y estado actual del puente, además, presenta un diseño inadecuado como para dirigir todo el peso de los vehículos por los bordes del puente, ya que las aceras están construidas en voladizo.

Los cambios a realizar en el vial, no podemos llevarlos a cabo debido a que la titularidad del mismo es actualmente de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Además, en un futuro proyecto de Urak (Gobierno Vasco) está previsto la remodelación y modificación de los puentes entre los barrios de Loiola y Martutene. A todo ello hay que sumar la futura reurbanización de Txomin y todos los cambios que esta actuación traerá. De esta manera, ante las futuras actuaciones de otros entes y de este propio Ayuntamiento, esperamos mejorar la situación actual de las conexiones existentes entre Martutene y Loiola.

